

Document d'information sur la flotte de Marine Atlantique

Avec le déploiement prévu pour l'année prochaine de deux navires nouvellement acquis, la flotte de Marine Atlantique S.C.C. sera en mesure de procurer la capacité et la fiabilité requises pour satisfaire la demande pour nos services de traversiers. Entre 2008, année à laquelle le MV *Atlantic Vision* est entré en service, et 2011, alors que deux nouveaux navires de Marine Atlantique s'ajouteront à notre flotte, notre capacité aura augmenté d'environ 45 pour cent. La moyenne d'âge de la flotte s'en trouvera ainsi diminuée de façon considérable passant de l'âge actuelle de 21 années à 8 années.

Marine Atlantique est heureuse de présenter sa flotte, un élément-clé pour l'avenir de la société. Voici certaines spécifications et quelques faits au sujet de la flotte.

Les deux navires affrétés nouvellement acquis de classe Sea Bridger –Stena

Année de fabrication 2006 et 2007, respectivement

Affrètement 2011

Marine Atlantique

Vitesse de service 22 nœuds



Longueur 199,5 m

Largeur 26,7 m

MV Atlantic Vision

Année de fabrication 2002

Affrètement Marine 2008

Atlantique

Vitesse de service 22 nœuds

Longueur 203 m

Largeur 25 m



MV Leif Ericson

Année de fabrication 1991

Affrètement Marine 2001

Atlantique

Vitesse de service 18 nœuds

Longueur 179 m

Largeur 25 m



Document d'information sur les navires de classe Atlantic Seabridger

Après la conversion et au moment de la livraison, les navires devront être conformes à la description suivante :

Année de fabrication	2006 & 2007
PL	environ 6 500 t sur une calaison de 6,0 m
Réglementations	Conforme à la SOLAS et à la Sécurité maritime de Transports Canada
Classe	DNV 1A1 ICE-1A
LHT / LEP	199,5 m / 182,3 m (longueur entre perpendiculaires)
Barrot	26,7 m
Calaison	Conçue à 6,0 m (Tirant d'air sur lest : 40 m)
Vitesse de service	22 nœuds
Capacité de chargement	2 840 voies-mètres (largeur linéaire de 3,1 m)
Rampes	Doubles rampes de chargement avant et arrière, rampes à levage et rampe partiellement fixée au Pont 1.
Hauteur des ponts	Pont 5 : 5,2 mètres Pont 3 : 5,0 mètres Pont 1 : 5,0 mètres
Capacité en passagers	1 000 passagers, y compris l'équipage (réglementation)
Cabines	50 cabines à 4 lits, 50 cabines à 2 lits
Zones passagers	Restaurant, bar, boutique, traiteurs, salons avec sièges, réception
Moteurs principaux	2 x 10 800 kW chaque, MAN B&W
Moteurs auxiliaires	2 x 1590 kW chaque, Mitsubishi
Propulseurs d'étraves	3 propulseurs, total 4 700 kW
Stabilisateurs	Stabilisateurs hydrodynamiques (bâbord et tribord)

**Document d'information sur
le MV *Atlantic Vision***

En 2008, MA a conclu une entente d'affrètement de cinq ans du MV *Atlantic Vision* pouvant être reconduite par la suite. Ce navire procure une capacité accrue, une vitesse supérieure et une meilleure maniabilité sur glace.

Année de fabrication	2002
PL	5 525 t
Réglementations	SOLAS 90
Classe	IAA, + AMS, +ACCU
Cote glace	IAA/Finnish IA Super
LHT / LEP	203,3 m / 187,197 m (longueur entre perpendiculaires)
Barrot	25 m
Calaison	6,58 m
Vitesse	22 nœuds (vitesse de service), 27 nœuds (maximale)
Capacité de chargement	1923,6 m (voies-mètres pour camions); 502,3 m (voies-mètres pour automobiles)
Rampes	Rampe avant et largeurs : 4,5 x 5 (P3), 4,5 x 5 (P5) Rampe arrière et largeurs : 4,7 x 8,8 (P3), 4,5 x 6,1 (P5)
Hauteur des ponts	Hauteur libre du pont réservé aux automobiles : 2,2m (P1), 2,95m (P2), 4,5m (P3), 4,8m (P5)
Capacité en passagers	1 054 passagers y compris l'équipage (réglementation)
Cabines	196
Zones passagers	Restaurant buffet, restaurant à la carte bar, casse-croûte, salons avec sièges, réception, buffet,
Moteurs principaux	4 x Wartsila-Sulzer NSD 16 Z AV 40S
Moteurs auxiliaires	3 x MAN 8L 28/32 H
Propulseurs d'étraves	2x 1910 KW
Stabilisateurs	Ailerons escamotables

- À sa première année en service, il a transporté 40 pour cent de tout l'achalandage de MA sur le Golfe.
- Fiabilité : A fonctionné 336 jours, soit un total de 772 traversées en 2009-2010.
- À trois occasions le *Vision* n'a pu accoster à Port aux Basques en raison de forts vents, bien que d'autres navires de la flotte, eux, étaient en mesure d'accoster.
- Ponctualité moyenne (à l'exclusion des retards en raison des conditions météorologiques) de 70 pour cent la première année.
- Quatre moteurs peuvent développer une puissance allant jusqu'à 61 700 chevaux et propulser le navire à une vitesse atteignant 27 nœuds; réalise les meilleures économies de carburant à 22 nœuds.
- Assurera la liaison entre Port aux Basques et North Sydney en 2010.
- MA a l'intention d'assurer la liaison entre Argentinia et North Sydney à l'aide du MV *Atlantic Vision* dès la saison estivale 2011.

Modifications aux navires

- En réaction aux commentaires des clients, 18 cabines du pont 6 du MV *Atlantic Vision* ont été récemment éliminées afin de libérer de l'espace pour la pose de 113 sièges à dossier inclinable neufs et confortables. Ce projet devrait être achevé d'ici la mi-juin 2010.
- MA procède actuellement à l'installation de nouvelles toilettes pour hommes et femmes, ainsi que d'une toilette d'accès facile, sur le pont 6 du MV *Atlantic Vision*.

**Document d'information sur
le MV *Leif Ericson***

Marine Atlantique a fait l'acquisition du MV *Leif Ericson* en 2001.

Année de fabrication	1991
PL	4 513 tonnes
Réglementations	SOLAS
Classe	Transporteur de marchandises générales Ro-Ro DNV 1A1; Cote Glace - 1B
Longueur	157,28 m
Barrot	24,3 m
Calaison	5,515 m
Vitesse de service	18 nœuds
Capacité de chargement	1 550 voies-mètres
Rampes	Chargement ro-ro des rampes bâbord et tribord
Hauteur des ponts	4,5 Ponts 3/5
Capacité en passagers	500
Cabines	39 cabines à 4 couchettes
Zones passagers	Cafétéria, bar-salon, aires de repos avec sièges, aire pour enfants, boutique de cadeaux
Moteurs principaux	2 X Sulzer 8 ZAL40S
Moteurs auxiliaires	3 x Mitsubishi S6R2 chacun à 670 Kw et 1 x wartsila 4R32E à 1640 KW
Stabilisateurs	SATBILISATEURS GYROSCOPIQUES SPERRY

- Est réservé au transbordement commercial
- Est le navire principal employé par Marine Atlantique pour le transport des marchandises dangereuses